

# Règlement de l'Échappée MICHELIN Paris-Clermont 2025

---

## Article 1 : Objet de la randonnée

---

### 1. **Objet du Défi :**

L'Échappée MICHELIN Paris-Clermont 2025 consiste en un parcours de longue distance en semi-autonomie reliant Paris (Brétigny-sur-Orge) à Clermont-Ferrand. Ce défi vise à mettre en avant l'effort personnel, le dépassement de soi et l'esprit de camaraderie entre participants.

### 2. **Inscription en groupe ou équipe :**

L'inscription se fait individuellement ou en groupe (de 2 à 4 personnes). Les participants inscrits en groupe s'engagent à partir ensemble et à terminer ensemble.

### 3. **Validation BRM :**

Pour valider le Brevet de Randonneur Mondial (BRM), chaque participant doit obligatoirement effectuer l'intégralité du parcours. Le règlement en annexe s'applique. [📄 Consulter le règlement BRM](#)

### 4. **Carte de route :**

Chaque participant recevra une carte de route individuelle à faire valider aux points de contrôle.

## Article 2 : Conditions de Participation

---

### 1. **Éligibilité :**

Le défi est ouvert à tout cycliste **majeur** détenteur d'une licence de cyclisme FFCT, FFC, UFOLEP ou FSGT ou d'un certificat médical pour la pratique du cyclisme.

### 2. **Conseil d'Assurance :**

Il est fortement conseillé aux participants de disposer d'une assurance personnelle pour la pratique du cyclisme.

### 3. **Matériel :**

Le participant doit disposer d'un vélo et d'un équipement conforme au code de la route, incluant des dispositifs d'éclairage adaptés pour la conduite de nuit.

## Article 3 : Inscription

---

### 1. Procédure :

Les inscriptions se font en ligne sur le site SportnConnect, disponible sur [parisclermont.com](https://parisclermont.com).

### 2. Documents Requis :

- **Certificat médical** datant de moins de 6 mois **ou**
- **Licence de cyclisme** valide (FFCT, FFC, UFOLEP ou FSGT).

### 3. Limitation des Participants :

- Le nombre de participants est limité à **275**. Une fois ce quota atteint, les inscriptions sont closes.

### 4. Caution pour le Tracker GPS :

- Chaque participant (ou groupe) doit déposer un **chèque de caution de 200 €** lors du retrait du dossard pour le tracker GPS.

## Article 4 : Parcours

---

### 1. Distance :

- **400 km** : Départ de Brétigny-sur-Orge et arrivée à Clermont-Ferrand.

### 2. Points de Contrôle / Ravitaillement :

- **Bourges** : Point de contrôle et ravitaillement, ouvert de **11h50 à 19h20** (premiers secours, soutien logistique, contrôle technique des vélos).
- **Ladoux** : sans ravitaillement.
- **Arrivée** : avec ravitaillement.

### 3. Temps Limite :

- **27 heures** maximum.

### 4. Vitesse Moyenne Maximum :

- **33 km/h** moyenne maximale autorisée.

## 5. Organisation des départs :

Les départs seront organisés par sas afin de fluidifier le remplissage individuel des cartes de route.

# Article 5 : Matériel Obligatoire

---

## 1. Vélo :

Adapté aux conditions du cyclisme longue distance et en parfait état de fonctionnement.

## 2. Équipements :

- Casque homologué.
- Vêtements adaptés aux conditions météorologiques.
- Lumières avant et arrière, ainsi qu'un gilet haute visibilité en dehors des heures de clarté.
- Outils de réparation (chambres à air, pompe, etc.).
- Alimentation et eau en quantité suffisante.
- **Tracker GPS** : Dispositif de suivi obligatoire fourni par l'organisation.

## 3. Communication :

Un dispositif de communication (téléphone portable) est requis pour contacter l'organisation en cas d'urgence.

# Article 6 : Briefing Avant-Départ

---

## 1. Obligation de Présence :

La présence au briefing est **obligatoire**. Toute absence non justifiée pourra entraîner l'exclusion du défi.

## 2. Contenu :

Informations sur le parcours, consignes de sécurité et gestion des points de contrôle.

# Article 7 : Règles de Conduite

---

## 1. Sécurité Routière :

Le respect strict du code de la route est obligatoire. L'Échappée MICHELIN Paris-Clermont est

une randonnée cycliste et non une compétition. Tout comportement à risque lié à une approche compétitive est fortement déconseillé et pourra entraîner des sanctions.

## 2. **Esprit du Défi :**

Un comportement sportif et respectueux est attendu. L'entraide et le partage sont encouragés.

## 3. **Respect de l'Environnement :**

Les participants s'engagent à protéger les espaces naturels traversés.

# Article 8 : Sécurité

---

## 1. **Responsabilité Individuelle :**

Chaque participant est responsable de sa propre sécurité.

## 2. **Incidents ou Accidents :**

- En cas d'accident grave, composer immédiatement le **15, 18** ou **112**.
- Contacter également **l'organisation** au numéro communiqué lors du briefing.

# Article 9 : Abandon

---

## 1. **Procédure :**

En cas d'abandon, le participant doit en informer l'organisation et se rendre au point de contrôle ou à la base de vie la plus proche. En cas de besoin, il est recommandé de faire appel aux secours.

## 2. **Restitution du Tracker :**

Le tracker GPS doit être impérativement restitué à l'organisation. La non-restitution ou la détérioration majeure du tracker entraînera l'encaissement de la caution de 200 €.

# Article 10 : Dommages Matériels

---

## 1. **Responsabilité :**

Chaque participant est responsable de son propre matériel.

## 2. **Pannes :**

L'organisation n'assume aucune responsabilité en cas de défaillance ou de panne. Les

participants doivent prévoir les solutions nécessaires pour poursuivre le défi.

### 3. Coûts :

Les frais de réparation ou de remplacement du matériel incombent au participant.

## Article 11 : Annulation de l'Événement

---

### 1. Cas d'Annulation :

En cas de conditions météorologiques extrêmes, de mesures sanitaires ou de force majeure, l'événement pourra être annulé.

### 2. Communication :

Les participants seront informés dans les plus brefs délais.

### 3. Remboursement :

Sauf cas exceptionnel, aucun remboursement ne sera effectué. Des modalités de report ou de remboursement pourront être définies par l'organisation.

## Article 12 : Droit à l'Image

---

### 1. Autorisation :

Chaque participant autorise l'organisation à utiliser son image et sa voix sans rémunération, pour toute captation réalisée pendant le défi.

### 2. Supports :

Les images pourront être utilisées sur tous supports numériques, imprimés ou autres médias de promotion.

## Article 13 : Contrôles des vélos

---

### 1. Contrôle Technique Obligatoire :

Un contrôle technique (Bike Check) est réalisé avant le départ pour vérifier la conformité du vélo et des équipements.

### 2. Contrôle intermédiaire :

Un contrôle technique complémentaire sera effectué à Bourges.

## Article 14 : Transport de bagage

---

### 1. Service proposé :

- Un **transport optionnel** des bagages est mis en place pour les participants souhaitant alléger leur charge.
- Ce service est limité et doit être **réservé lors de l'inscription**.

### 2. Modalités :

- Le dépôt des bagages se fera **au départ à Brétigny-sur-Orge**.
- Les bagages seront disponibles **à l'arrivée**.
- **Un seul bagage par personne**, d'un poids maximum de **10 kg** par sac.
- L'organisation **n'est pas responsable** des objets présents dans les sacs transportés.

### 3. Tarification :

- Le service est payant, les tarifs seront précisés sur le site officiel de l'événement.

## Article 15 : Acceptation du Règlement

---

### 1. Engagement :

En s'inscrivant, les participants acceptent l'intégralité du présent règlement sans réserve.

### 2. Sanctions :

Tout manquement aux règles pourra entraîner l'exclusion du défi, sans préjudice des mesures complémentaires que l'organisation jugera nécessaires.

### 3. Homologation BRM :

L'homologation BRM est strictement individuelle et ne pourra être accordée qu'à titre personnel, indépendamment du format d'inscription choisi.

### 4. Litiges :

Toute réclamation doit être formulée par écrit dans les 48 heures suivant le défi et sera examinée par les organisateurs.

*Dernière mise à jour : 27 mars 2025*

# RÈGLEMENT des BREVETS RANDONNEURS MONDIAUX

## de 200 km à 1000 km

**Article 1 :** L'Audax Club Parisien a seul le pouvoir de l'homologation dans le monde entier. Chaque brevet réalisé depuis 1921 est enregistré sous un numéro d'homologation attribué par ordre chronologique de réception.

**Article 2 :** Ces brevets sont ouverts à tout randonneur membre ou non d'un club, d'une société ou d'une fédération quelconque et couvert par une assurance. Néanmoins, des restrictions peuvent être localement imposées par l'organisateur pour des raisons de bonne gestion des brevets (limitation des inscriptions, invitations...). Les mineurs sont acceptés sous réserve qu'ils présentent une autorisation parentale dégageant la responsabilité de l'Audax Club Parisien et des sociétés organisatrices:

Toutes les machines sont admises, pourvu qu'elles soient mues par la seule force musculaire.

**Article 3 :** Pour effectuer un brevet, chaque randonneur doit remplir un bulletin d'inscription et verser un droit de participation fixé par l'organisateur.

**Article 4 :** Chaque participant doit être **assuré en responsabilité civile**, soit par l'intermédiaire de sa fédération, soit par l'organisateur local, soit par une assurance personnelle (attention, la plupart des assurances multirisques ne couvrent pas leurs adhérents lorsqu'ils participent à des épreuves organisées et payantes). Il doit pouvoir en faire la preuve à l'inscription du brevet par une carte de membre mentionnant clairement la couverture RC ou une attestation en faisant foi. Si l'organisateur ne propose pas la souscription d'une assurance R.C. au départ de son brevet, il refusera l'inscription des non-assurés.

**Article 5 :** Chaque participant est considéré comme étant en excursion personnelle, il doit respecter le **code de la route** et toute signalisation officielle.

L'Audax Club Parisien, les sociétés organisatrices, le représentant ACP et son association de référence ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables des accidents qui pourraient survenir lors d'un brevet.

**Article 6 :** Pour la circulation **de nuit**, les machines doivent être munies d'**éclairage avant et arrière** fixé solidement et en constant état de marche ; un double moyen d'éclairage est préconisé). L'éclairage arrière totalement clignotant est interdit. Les organisateurs refuseront le départ à tout participant dont l'éclairage ne serait pas conforme. Chaque participant est tenu de brancher sa lumière dès la tombée de la nuit, ainsi qu'à tout moment où la visibilité n'est pas suffisante (pluie, brouillard...); même en groupe, **chacun doit être éclairé**. De nuit, les vêtements clairs et les brassards réfléchissants sont recommandés et le port d'un **vêtement réfléchissant est obligatoire**.

Le brevet ne sera pas homologué si ces mesures de sécurité ne sont pas respectées.

**Article 7 :** Chaque randonneur doit pouvoir lui-même à tout ce que demande l'accomplissement de son brevet. Aucun service organisé d'entraîneurs, soigneurs, avec voiture suiveuse, n'est autorisé sur le parcours en dehors des points de contrôle. Les participants contrevenant à cet article seront éliminés sans appel.

Si au départ d'un brevet, un groupe est formé volontairement par l'organisation, l'allure étant libre, les randonneurs ont le droit absolu de quitter ce groupe à tout moment. Aucun randonneur ne pourra se prévaloir de gérer un groupe. Les signes distinctifs (brassards, maillots, etc...) et les titres (par exemple : capitaine de route) ne sont pas autorisés. La taille des groupes devra être conforme à la législation en vigueur dans le cadre d'une randonnée sans encadrement.

Chaque participant doit avoir une tenue et une attitude correctes.

**Article 8 :** Chaque participant reçoit au départ une carte de route et un itinéraire, physique ou numérique, sur lesquels figurent un certain nombre de **lieux de contrôle où le participant devra obligatoirement faire pointer cette carte de route**. Les organisateurs peuvent également prévoir un ou plusieurs contrôles secrets; pour cette raison et pour une question d'assurance, le participant est tenu de respecter l'itinéraire qui lui sera remis au départ.

Les organisateurs doivent utiliser les cartes de route créées à leur attention par l'AUDAX CLUB PARISIEN ou les cartes de route proposées par le représentant ACP de leur zone géographique et agréées par l'AUDAX CLUB PARISIEN.

**Article 9 :** A défaut de contrôle précis désigné par les organisateurs, le randonneur devra faire apposer un cachet humide comportant le nom de la localité de ce contrôle (commerçant, station-service, ...). En cas d'impossibilité d'obtenir ce cachet (contrôle de nuit), le randonneur pourra :

1) envoyer une carte postale au responsable de l'organisation (indiquer lieu, jour et heure de passage, nom, prénom, club) et inscrire dans la case contrôle de la carte de route "CP", le jour et l'heure du postage.

2) répondre sur la carte de route à une question sur un point caractéristique du lieu de contrôle.

3) fournir un relevé de retrait de carte bancaire, mentionnant les noms et prénoms du ou des participants.

4) fournir une photo du ou des participants avec un décor (panneau routier par exemple) justifiant le lieu.

5) valider son passage par un contrôle électronique (lecture de QR code, de puce électronique, etc...)

L'option ou les options retenues sont à la discrétion de l'organisateur, contrôle par contrôle.

Dans tous les cas, l'heure de passage dans chaque contrôle doit être mentionnée, ainsi que le jour pour les brevets de plus de 24 heures.

S'il manque une preuve de passage ou si la carte de route est perdue (à quelque distance que ce soit), le brevet ne sera pas homologué. Chaque participant est tenu de **faire contrôler personnellement sa carte de route**.

L'homologation d'un brevet par une trace GPS peut être une solution retenue par un organisateur pour tout ou partie du parcours. Néanmoins, l'organisateur devra toujours laisser la possibilité d'utiliser une carte de route.

**Article 10 :** Les délais impartis pour effectuer chaque brevet sont fonction de la distance : 13h30 (200km), 20h (300km), 27h (400km), 40h (600km) et 75h (1000km). Les randonneurs doivent parcourir la totalité de la distance dans le temps imparti ; Les temps des contrôles intermédiaires sont indicatifs pour aider le participant à respecter le temps limite final.

Le passage dans chaque contrôle est préconisé entre une heure "d'ouverture" et une heure "de fermeture" mentionnées sur la carte de route et calculées ainsi :

Ouverture: 34 km/h (km 1 à 200); 32 km/h (km 201 à 400); 30 km/h (km 401 à 600); 28 km/h (km 601 à 1000); arrondi commercial à la minute.

Fermeture: 1 heure + 20 km/h (km 1 à 60); 15 km/h (km 61 à 600); 11,428 km/h (km 601 à 1000); arrondi commercial à la minute.

Si un randonneur arrive à un point de contrôle après sa fermeture, il pourra valider son passage par un des moyens listés dans l'article 9.

**Article 11 :** Toute fraude entraînera l'exclusion du participant de toutes les organisations de l'Audax Club Parisien.

**Article 12 :** A l'arrivée, chaque participant devra **signer sa carte de route et la remettre aux organisateurs**. Elle lui sera retournée après homologation. Il ne sera pas délivré de duplicata en cas de perte de ce document.

Ces brevets n'étant pas des compétitions, ils ne comportent pas de classement.

Une **médaille** spéciale pourra être acquise par le participant dont le brevet aura été homologué. Il devra en faire la demande et en régler le montant **en remettant sa carte à l'arrivée**.

**Article 13** : Les **médailles** constatant la réussite du brevet sont de teinte bronzée (200km), argentée (300km), vermeil (400km), dorée (600km) et argent (1000 km). Le modèle change, en principe, l'année après PBP. Le prix des médailles est indiqué par les organisateurs des brevets.

**Super Randonneur** : Distinction reconnue à tout randonneur ayant accompli, dans la même année, la série des brevets 200, 300, 400 et 600 km. Une médaille mentionnant cette distinction sera délivrée au randonneur qui en fera la demande à son club organisateur des brevets en lui fournissant les numéros de ses brevets et en lui réglant le montant de cette médaille.

**Article 14** : Un participant ne peut effectuer une autre épreuve kilométrique sur tout ou partie du parcours d'un Brevet de Randonneurs Mondiaux.

**Article 15** : Toutes les animations encadrant les BRM dans une zone géographique, tels que jeux, classements, souvenirs, challenges, etc, tant pour les randonneurs pris individuellement que pour les clubs, sont exclusivement de la compétence du représentant ACP et de son association de référence.

**Article 16** : Les brevets BRM des organisateurs, (associations ou autres) ne peuvent figurer que sur le calendrier ACP de leur zone géographique d'origine, quels que soient les lieux de départ effectifs et les associations où leurs membres sont affiliés. Les organisateurs doivent obligatoirement utiliser les cartes de route de leur zone géographique d'origine. Un organisateur (en particulier un club frontalier) pourra apparaître une deuxième fois sur le calendrier ACP comme « organisateur apparenté » dans une autre zone géographique que celle d'origine, avec l'accord du représentant ACP de cette zone géographique, tout en ayant pour obligation formelle d'appliquer le premier alinéa du présent article.

**Article 17** : En participant à un brevet BRM, les randonneurs acceptent la publication de leur identité et du temps accompli dans les résultats publiés par les intervenants. En aucun cas, leur identité ne pourra être utilisée à des fins commerciales ou être transmises à un tiers à cet effet.

**Article 18** : Le fait de s'inscrire et de prendre le départ d'un brevet implique de la part de l'intéressé l'acceptation sans réserve du présent règlement. Toute plainte ou réclamation, pour quelque motif que ce soit, devra être exprimée par écrit et adressée dans les 48 heures suivant l'épreuve aux organisateurs qui l'examineront et la transmettront avec leur avis au responsable ACP (France) ou au représentant ACP (hors France) pour examen avant décision.

**Article 19** : En cas d'appel de l'intéressé, le dossier sera envoyé au Comité Directeur de l'ACP avec les avis motivés des organisateurs et du représentant ACP. Le Comité Directeur de l'ACP règlera, sans appel d'aucune sorte, les cas soumis ainsi que les litiges que ce règlement aurait omis d'évoquer.

Janvier 2024